

AUTO-RADIO DIRECT INSCHAKELEN EN VERTRAAGD UITSCHAKELEN:

- Verwijder op **Module A** de Jumper **S5** en plaats deze op de pinnen van Jumper **S6** van **Module A**.

Module A schakelt hierdoor direct de contacten in bij **OP-CONTACT ZETTEN** van de auto en direct uit bij **CONTACT-UIT ZETTEN** van de auto.

- Soldeer op de PINNETJES van Jumper **S6** op **Module B** twee draadjes en verbind deze met de NO-contacten van **Module A** (als aangegeven op illustratie)

- Laat Jumper **S5** zitten op **Module B**, hierdoor wordt de CONSTATE + **intern** doorgezet naar de Public-poot (ook wel; common) van de schakelcontacten.

- Stel de gewenste uitschakelijd in door het verdraaien van de pot.meter op **Module B**. (evt in combinatie met het verzetten van de Jumpers **S1**, **S2** en **S4**.

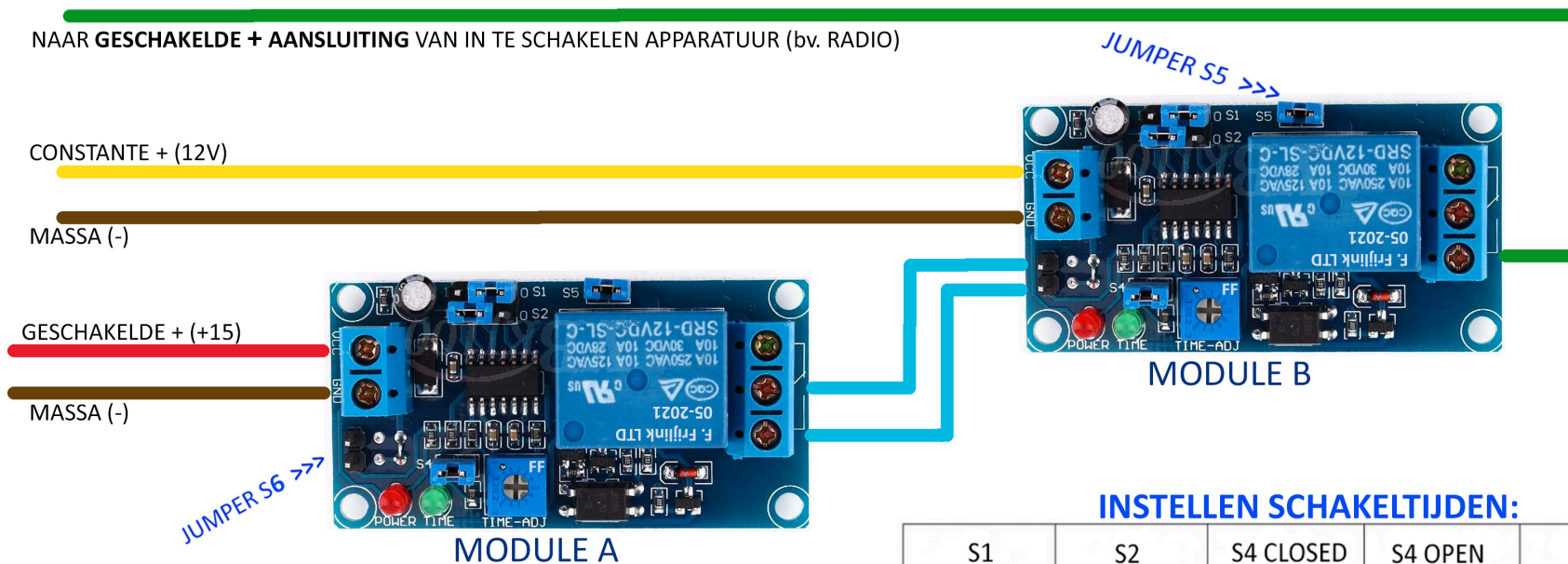
De vertragingstijd op Module B wordt dus gestart zodra Module A wordt uitgeschakeld!

Wil je eventueel ook vertraagd inschakelen?

- Plaats dan op **Module A** niet de Jumper van **S5** naar **S6**, maar laat **S6** OPEN. **WEL DE JUMPER VAN S5 VERWIJDEREN!**

- Stel de gewenste inschakelijd in door het verdraaien van de pot.meter op **Module A**. (evt in combinatie met het verzetten van de Jumpers **S1**, **S2** en **S4**.

NAAR GESCHAKELDE + AANSLUITING VAN IN TE SCHAKELEN APPARATUUR (bv. RADIO)



INSTELLEN SCHAKELTIJDEN:

S1	S2	S4 CLOSED	S4 OPEN	VIEW
0	1	0.13s – 1.3s	1.5s – 14.5s	
1	0	0.5s – 5.2s	6s – 58s	
0	0	4.4s – 42s	48s – 463s	
1	1	38s – 340s	389s – 3700s	

12v power relais module vertraging circuit NE555

ACHTERUITRIJ-CAMERA DIRECT INSCHAKELLEN EN VERTRAAGD UITSCHAKELLEN:

- Verwijder op **Module A** de Jumper **S5** en plaats deze op de pinnen van Jumper **S6** van **Module A**.

Module A schakelt hierdoor direct de contacten **in** bij **INSCHAKELLEN VERSNELLING ACHTERUIT** en direct **uit** bij **VERSNELLING UIT ACHTERUIT**.

- Soldeer op de PINNETJES van Jumper **S6** op **Module B** twee draadjes en verbind deze met de NO-contacten van **Module A** (als aangegeven op illustratie)

- Laat Jumper **S5** zitten op **Module B**, hierdoor wordt de GESCHAKELDE + intern doorgezet naar de Public-poot (ook wel; common) van de schakelcontacten.

- Stel de gewenste uitschakeltijd in door het verdraaien van de pot.meter op **Module B**. (evt in combinatie met het verzetten van de Jumpers **S1**, **S2** en **S4**).

De vertragingstijd op Module B wordt dus gestart zodra Module A wordt uitgeschakeld!

NAAR **Camera-Rear draadje** op RADIO en naar de **+** aansluiting van Acteruitrij-camera
(stel polariteit op radio in op: BATTERY)

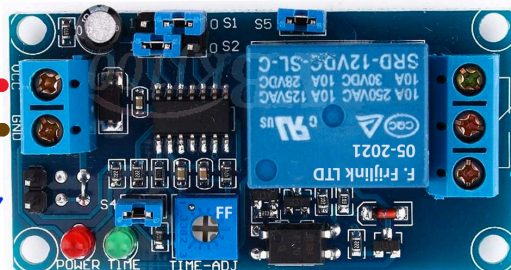
GESCHAKELDE **+** (ook wel: +15)

MASSA (-)

+ ACHTERUITRIJLAMP *

- ACHTERUITRIJLAMP **

JUMPER S6 >>>



MODULE A



MODULE B

INSTELLEN SCHAKELTIJDEN:

S1	S2	S4 CLOSED	S4 OPEN	VIEW
0	1	0.13s – 1.3s	1.5s – 14.5s	
1	0	0.5s – 5.2s	6s – 58s	
0	0	4.4s – 42s	48s – 463s	
1	1	38s – 340s	389s – 3700s	

* **+** ACHTERUITRIJLAMP = 3e van boven op connector van lampunit (VW Up!)

** **-** ACHTERUITRIJLAMP = 2e van boven op connector van lampunit (VW Up!)

Let op: Deze zitten op de Canbus van de VW, dus geen zuivere **+** of **-**

12v power relais module vertraging circuit NE555